

Proposta di legge regionale di iniziativa popolare da sottoporre a referendum propositivo.

Disposizioni per una ferrovia moderna e un efficiente sistema pubblico integrato dei trasporti.

Relazione

L'esigenza di un efficiente trasporto pubblico è fortemente sentita dalla popolazione valdostana e dai visitatori della regione ed è vitale per il futuro della società e dell'economia valdostana. Il potenziamento deve riguardare tutto il settore del trasporto pubblico e, al suo interno, è decisivo il ruolo delle infrastrutture e del servizio ferroviario.

La realizzazione delle linee Ivrea-Aosta ed Aosta-Pré-Saint-Didier diede una svolta storica alla società valdostana, contribuendo in modo determinante al suo sviluppo. Ora tali linee devono essere rilanciate, ammodernate e riqualificate per offrire un sistema di trasporto efficiente, economico e non inquinante ai residenti e per offrire un accesso comodo e attraente per le centinaia di migliaia di turisti che frequentano la regione. Il potenziamento del trasporto ferroviario è il grande progetto dei prossimi due decenni, è un appuntamento che la comunità valdostana non può fallire. Un ammodernamento che deve essere programmato e realizzato nell'ambito di un generale miglioramento del sistema di trasporto pubblico in Valle d'Aosta, in modo da arrivare ad una buona integrazione fra l'asse di fondovalle servito dalla ferrovia e il trasporto pubblico nelle vallate, nei centri urbani e nelle località laterali realizzato con le autolinee.

La presente legge mira ad affermare una precisa volontà politica e ad impegnare la Giunta regionale a presentare all'esame del Consiglio regionale un "Programma strategico di interventi". Un'elaborazione programmatica che deve procedere di pari passo con la ricerca dei finanziamenti necessari, sia quelli regionali sia quelli nazionali ed internazionali, con la consapevolezza che esistono oggi fondi nazionali ed europei a cui è possibile attingere in presenza di programmi chiari e di progetti convincenti.

Il "Programma strategico di interventi" verrà presentato all'esame del Consiglio regionale entro novanta giorni dalla pubblicazione della legge e si articolerà in sette punti ed azioni.

Art. 1

1. La Regione considera indispensabile e urgente il miglioramento del servizio ferroviario, individua nel potenziamento della ferrovia, per la sua valenza rispetto alla mobilità locale, all'utilizzo turistico ed alla qualità ambientale, il grande progetto del prossimo decennio. La Regione definisce come asse centrale del sistema della mobilità territoriale regionale il trasporto ferroviario, per assicurare il più alto grado di accessibilità sia sociale sia economica al territorio valdostano. Asse centrale il cui servizio di trasporto deve essere coordinato ed integrato con un efficiente servizio di autolinee nelle vallate, nei centri urbani e nelle località laterali;
2. Al fine di cui al comma 1, la Giunta regionale, entro novanta giorni dalla pubblicazione della presente legge, previe le necessarie consultazioni con Rete Ferroviaria Italiana per quanto concerne gli investimenti infrastrutturali, e nell'esercizio delle proprie attribuzioni, ai sensi del

Decreto Legislativo 26 ottobre 2010, n 194 Norme di attuazione dello statuto speciale della Valle d'Aosta in materia di trasporto ferroviario, presenta all'esame del Consiglio regionale un “Programma strategico di interventi” finalizzato al potenziamento del trasporto pubblico e all'efficace inserimento della ferrovia valdostana nel contesto nazionale ed internazionale dei trasporti, che si articola nei seguenti punti ed azioni:

- a) elettrificare, ammodernare, raddoppiare selettivamente e velocizzare la linea ferroviaria Aosta-Ivrea;
- b) riattivare e potenziare la linea e il servizio ferroviario sulla direttrice Aosta – Pré-Saint-Didier valorizzando le stazioni storiche, le potenzialità turistiche e l'integrazione con la linea Aosta-Ivrea;
- c) prospettare le modalità per il reperimento di risorse finanziarie regionali per partecipare agli investimenti infrastrutturali assicurandone la sostenibilità nel quadro complessivo delle finanze regionali;
- d) esporre le possibilità di attingere a risorse statali ed europee per il finanziamento delle opere necessarie al potenziamento ferroviario e per la prosecuzione della linea ferroviaria fino a Courmayeur;
- e) coordinare modalità ed orari dei servizi ferroviari e dei servizi di autolinee, evitando sovrapposizioni, concorrenze e disagi per gli utenti;
- f) introdurre il biglietto e l'abbonamento unico per l'accesso a tutti i mezzi di trasporto pubblico;
- g) individuare ulteriori e più incisive modalità di sostegno e promozione dell'uso del trasporto pubblico.